

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego
na przebudowę drogi gminnej dojazdowej
do gruntów rolnych m. Moczydła (gmina Drawsko)
Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki
o długości 1,028km

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gruntowej lekko wzmocnionej żużlem paleniskowym w celu poprawy warunków dojazdu do gruntów rolnych zlokalizowanych przy tej drodze oraz wpisania jej przebiegu w wyznaczony geodezyjnie pas drogowy i poprzez to zejście z zajmowanych gruntów prywatnych.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy w Drawsku
- Dane wyjściowe do projektowania drogi wydane przez Urząd Gminy Drawsko
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Pomiar techniczny wykonany przez projektanta
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zarządzaniu przestrzennym* (Dz. U. Nr 80, poz. 717)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Kodeks drogowy – Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 757)
- Obowiązujące normy

3. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę drogi w planie wraz z korektą profilu podłużnego na długości 1,028 km.

4. Stan istniejący

Droga gminna stanowiąca dojazd do gruntów rolnych m. Moczydła o małym natężeniu ruchu pojazdów lekkich i rolnych (ruch powolny) w obecnej chwili, to wyjechany bezładnie pas terenu piaszczystego wzmocnianego warstwą żużla paleniskowego.

Trudności w użytkowaniu tej drogi ze względu na występujące piaski drobnoziarniste w podłożu powodują, że staje się ona drogą „ruchomą” zmieniającą swój przebieg w szczególności w okresie roztopów wiosennych.

Szerokość istniejącej jezdni – 3,00 ÷ 4,00 m

Szerokość pasa drogowego – 8,00 m

Odwodnienie – powierzchniowe

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

a. parametry techniczne

- teren równinny
- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – D
- szybkość projektowana 40km/godz.

b. przekrój normalny

- szerokość pasa drogowego – 8,00 m
- szerokość korony drogi – 7,00 m
- szerokość jezdni:
 - na prostej – 4,00 m
 - na łukach – 4,0m + 2p
 przy czym $p = 30/R$
 na mijankach jezdnia dodatkowo poszerzona o 1,00 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2% na lewą stronę
- spadek poprzeczny na łuku nr 2 (km 0+379,21 do 0+423,98) jednostronny 3% na prawą stronę
- spadek poprzeczny na łuku nr 3 (km 0+535,26 do 0+553,44) jednostronny 5% na prawą stronę
- spadek poprzeczny na ostatniej prostej (km 1+015 do 1+028) jednostronny 2% na prawą stronę

c. konstrukcja nawierzchni

- podbudowa z kruszywa naturalnego (mieszanki żwirowo-piaskowe o zwiększonej zawartości frakcji żwirowych) stabilizowanego mechanicznie – grubości 25cm po zagęszczeniu wg SST D-04.04.01
- warstwa jezdni – pojedyncze powierzchniowe utwalenie nawierzchni typu „sandwich”(warstwa grysłu bazaltowego frakcji od 8 do 11 mm, warstwa lepiszcza – emulsja asfaltowa K1-70MP, warstwa grysłu bazaltowego frakcji 2 do 5 mm) wg SST D-05.03.09.

d. odwodnienie

- powierzchniowe w przyległy teren oraz występujące szczałtkowo rowy

6. Mijanki

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze o zawężonej jezdni zaprojektowano miejsca mijania o średniej długości po 20,00 m poszerzając o 1,00 m zewnętrzne krawędzie jezdni łuków poziomych lub prostych. Skos wyjazdowy i wjazdowy 1:2.

Lokalizacja:

0+003 do 0+025	prosta	strona prawa
0+090 do 0+110	prosta	strona prawa
0+265 do 0+285	prosta	strona prawa
0+390 do 0+410	łuk nr 2	strona lewa
0+535 do 0+553	łuk nr 3	strona lewa
0+802 do 0+827	łuk nr 6	strona prawa

0+892 do 1+000 łuki nr 8,9, 10 strona prawa

7. Zjazdy i skrzyżowania

Lokalizacja:

- 0+000 – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 181
- 0+245 – zjazd do upraw rolnych strona lewa
- 0+258 – zjazd do lasu strona prawa
- 0+337 – zjazd do upraw rolnych strona lewa
- 0+646 – skrzyżowanie z gruntową drogą leśną strona lewa
- 0+650 – skrzyżowanie z gruntową drogą do zabudowań i lasu strona prawa
- 0+808 – skrzyżowanie z gruntową drogą do zabudowań i lasu strona lewa
- 0+879 – skrzyżowanie z drogą gruntową strona prawa
- 0+889 – zjazd do gospodarstwa strona prawa
- 0+945 – zjazd do świetlicy wiejskiej strona lewa

8. Oznakowanie

W celu zwiększenia bezpieczeństwa dla ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się zastosować pionowe znaki drogowe wg poniższego zestawienia:

- km 0+010 po stronie lewej znak A-7 (*ustęp pierwszeństwa*)
- km 0+430 po stronie prawej znak A-1 (*niebezpieczny zakręt w prawo*)
- km 0+480 po stronie prawej znak B-33 (*ograniczenie prędkości do 40km/godz.*)
- km 0+600 po stronie lewej znak B-33 (*ograniczenie prędkości do 40km/godz.*)
- km 0+630 po stronie prawej znak E-17a/E18a z napisem „Moczydła” (tło zielone, *miejsowość/koniec miejscowości*)
- km 0+703 po stronie lewej znak A-2 (*niebezpieczny zakręt w lewo*)
- km 0+649 na drodze dojazdowej od strony prawej znak A-7 (*ustęp pierwszeństwa*)
- km 0+655 na drodze dojazdowej od strony lewej znak A-7 (*ustęp pierwszeństwa*)
- km 0+790 po stronie prawej obustronny znak D-42/D-43 (*teren zabudowany / koniec terenu zabudowanego*)
- km 0+800 na drodze dojazdowej od strony lewej znak A-7 (*ustęp pierwszeństwa*)
- km 0+889 na drodze dojazdowej od strony prawej znak A-7 (*ustęp pierwszeństwa*)

9. Repery

Podczas wykonywania pomiarów technicznych stworzono pomocnicze repery robocze:

- | | |
|---|---------|
| km 0+198 po stronie prawej granitowy kamień graniczny lasu | H=39,23 |
| km 0+266 po stronie prawej granitowy kamień graniczny lasu | H=38,16 |
| km 0+544 po stronie prawej granitowy kamień graniczny lasu | H=36,55 |
| km 0+654 po stronie lewej granitowy kamień graniczny lasu | H=33,40 |
| km 0+758 po stronie lewej granitowy kamień graniczny lasu | H=32,06 |
| km 0+815 po stronie lewej podmurówka betonowa kapliczki przydrożnej | H=30,20 |
| km 0+871 po stronie prawej słupek hydrantu | H=30,77 |
| km 0+968 po stronie lewej narożnik podestu betonowego przy wejściu
od strony szczytu świetlicy wiejskiej | H=30,29 |
| km 1+006 po stronie prawej słupek hydrantu | H=30,88 |

10. Urządzenia obce

Wzdłuż drogi oraz częściowo w drodze został umieszczony wodociąg wiejski.

Zlokalizowano w terenie:

km 0+655 po stronie lewej – zasuwa wodociągowa

km 0+882 po stronie prawej – zasuwa wodociągowa

km 0+923 po stronie prawej – zawór przyłącza wodociągowego

km 0+944 po stronie prawej – zawór przyłącza wodociągowego

W okolicach zlokalizowanych elementów uzbrojenia podziemnego należy zwiększyć ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych.

Zlokalizowane elementy mogą być tylko częścią odnalezionych urządzeń.

„Kominki” nad trzpieniami zasuw i zaworów należy wyregulować poprzez wyniesienie do wysokości nawierzchni lub poboczy (w zależności od potrzeb).

11. Ochrona środowiska

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zmniejszy zapylenie otoczenia oraz zwiększy komfort jazdy.

12. Informacja dotycząca ludzi i mienia

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy.

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

13. Technologia robót

Roboty drogowe związane z projektowaną przebudową należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi. Są to następujące SST:

- 1) D-00.00.00 Wymagania ogólne
- 2) D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 3) D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- 4) D-02.03.01 Wykonanie nasypów
- 5) D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- 6) D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 7) D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana
- 8) D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

Sporządził:

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

/Title
(
/Subject
(D:20060817002930)
/ModDate
(
/Keywords
(PDFCREATOR Version 0.8.0)
/Creator
(D:20060817002930)
/CreationDate
(xxx)
/Author
-mark-
/